



rev. mars 2018



Dans le bras droit de l'île Barbe :

- montée rive gauche
- descente rive droite

ZONE DE DANGER - COLLISION
 Croisement de nombreux bateaux au niveau du ponton de l'ACLC.

Risque de collision avec les embarcation de l'ACLC

Visibilité réduite

PK9,5

"ACLC"
Aviron Club de Caluire

ZONE DE DANGER - COLLISION
 Haut fond au niveau de la pointe Sud de l'île barbe.

Risque de collision avec les embarcation du CAL

"CAL"
Cercle de l'Aviron de Lyon

PK 8,5



La descente de la Saône se fait rive droite

Rive droite

La montée de la Saône se fait rive droite



Rive gauche

PK 8

Aire d'attente pour alternat

PK 7,5

CONDITION DE NAVIGATION

- Tout type d'embarcation
- Sortie en autonomie :
 1. titulaire du brevet d'argent
 2. respect du règlement sécurité du CAL

Plan de circulation

PK 7,5 Mazaryk – Pointe sud Ile Barbe PK 9,5

Pont Schuman

PK 7

Passerelle Mazaryk

pont



rev. mars 2018

Lors du passage du pont de Collonges et du pont de chemin de fer, emprunter la petite arche rive droite en montant, et la petite arche rive gauche pour descendre la Saône.
Le passage sous l'arche rive gauche peut être dangereux par la présence de haut fond, il est toléré de passer par le bord de l'arche central.

Ile Roy

CONDITION DE NAVIGATION

- Bateaux avec barreur
- Bateaux sans barreur avec bateau de sécurité
- Drapeau vert (débit inférieur à 950 m³/s)
- Respect du règlement sécurité du CAL

Rive DROITE

Rive GAUCHE

La descente de la Saône se fait rive gauche 

La montée de la Saône se fait rive droite 

Dans le bras droit de l'île Barbe :

- montée rive gauche
- descente rive droite

OBSERVER LINE
FORTE VIGILANCE
Danger collisions

ZONE DE DANGER - COLLISION

Lors de la descente, pour rejoindre le bras droit de l'île Barbe, **passer entre les 2 poteaux rouge**, changer de rive au niveau du PK10,5 (JUSTE après de premier poteau rouge) et **marquer la priorité aux bateaux qui remontent depuis le ponton de l'AUNL**. Attention, le courant qui peut vous rabattre sur le 2eme poteau.

Utiliser ensuite la rive droite du canal droit de l'île Barbe.

Plan de circulation

PK 9,5 Pointe sud Ile Barbe – Pointe sud Ile Roy PK 12,5



rev. mars 2018

Écluse et barrage de Couzon

Pont du barrage de Couzon

CONDITION DE NAVIGATION

- Bateaux avec barreur
- Bateaux sans barreur avec bateau de sécurité
- Drapeau vert (débit inférieur à 950 m³/s)
- Respect du règlement sécurité du CAL

- Autorisation du 1er novembre au 31 mars

La descente de la Saône
se fait rive gauche



ZONE DE DANGER - COLLISION

Attention, zone de hauts fonds
(rochers affleurants).

La montée de la Saône
se fait rive droite



Rive gauche

Rive droite

Plan de circulation

PK 12,5 Pointe sud Ile Roy – Fontaines/Saône PK 15,7

